



PROGRAMME FORMATION Sécurité routière

PROG_RS_21V1

Objectifs : A l'issue de la formation, le stagiaire aura acquis une meilleure connaissance des éléments physiologiques, psychologiques et des lois physiques qui interviennent dans la conduite automobile, une actualisation de ses connaissances en matière de réglementation routière, une meilleure connaissance des risques routiers

Intervenants : Consultants formateurs spécialisés en prévention des risques professionnels diplômés en sécurité au travail.

- Contenu -

PUBLIC CONCERNE

Personnels d'entreprise utilisant leur véhicule pour leur activité professionnelle

PRE REQUIS

Avoir le permis de conduire adapté au véhicule utilisé
Aptitude médicale

DUREE

INTRA : 10 pers Max. Durée : 1 jour

LIEU & DATES

Dans votre établissement. En intra.
Dates : A définir

NOMBRE DE PARTICIPANT(S)

1 à 10 personnes

METHODES PEDAGOGIQUES

Une dynamique est créée autour de la sécurité routière : l'implication des stagiaires en tant que conducteurs est l'élément central ; l'animateur apporte les informations objectives nécessaires

MOYENS PEDAGOGIQUES

CD-Rom Institut National de Sécurité Routière et de Recherches
Support Agir en entreprise
Support Moduloroute.

VALIDATION DU STAGE :

Attestation de fin de formation.
Carte d'autorisation de conduite.

DELAI D'ACCES

INTRA : 15 jours entre la demande de devis et la réalisation de la formation.

MODALITES D'ACCES HANDICAP

Pour les personnes en situation de handicap, ce délai est susceptible d'être allongé du fait de la mobilisation d'interlocuteurs dédiés pour nous aider et faciliter la mise en œuvre de votre projet de formation.

TARIFS : (Session de 1 à 10 participants)

INTRA : 10 pers Max. Tarif : 1100 € HT

Données statistiques sur l'insécurité routière + Le système de conduite et ses interactions

Les enjeux du risque circulation
Les accidents du travail liés à la route :
Accidents de trajet et accidents de mission

La prépondérance des facteurs liés au conducteur, régulateur du système

Les limites physiologiques

La vision/perception et le traitement de l'information
Le temps de réaction : influence de la fatigue, vigilance, téléphone, alcool...

Les mesures récentes

La signalisation
Les giratoires
Le permis de conduire
Le permis à points

Des principes d'éco-conduite

Observation et anticipation, vitesse constante.
Les vitesses, couple moteur, point mort.
Entretien du véhicule.

Les avantages de l'éco-mobilité

La réduction des accidents, du stress
La diminution des consommations de carburants et des pollutions
L'organisation des déplacements : co-voiturage, autres moyens de transport

Évaluation

Contrôle continu des connaissances et évaluation théorique